



## ДЕТСКА ГРАДИНА

гр. Пазарджик, ул. „Димитър Греков“ № 2, тел. 034/444-623, email: radost\_pz@abv.bg

УТВЪРДИЛ:  
ДИРЕКТОР ДГ „РАДОСТ“ и ИГ, с. Звъничево  
/Илка Енчева/

## Система от мерки на ДГ „Радост“ и изнесени групи с. Звъничево за безопасност на движение по пътищата

### I. Въведение.

Предписаните в този документ мерки и процедури се въвеждат от Министерството на образованието и науката; от ДГ „Радост“ и изнесени групи с. Звъничево с цел подобряване безопасността на движението по пътищата и осигуряване на стандарт ISO39001:2012, който определя изискванията за изграждане на система за управление на безопасността на движението по пътищата, за да се намали травматизма, вследствие на взаимодействието с пътната система.

### II. Мерки за предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП.

**Област на въздействие 1: Предотвратяване на ПТП. Безопасно движение по пътищата при придвижване от/до работното място и при управление на МПС.**

**Описание:** Информираността и обучението по безопасност на движение по пътищата до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората прилагат като участници в движението. Мерките по активна и пасивна безопасност, предназначени за предпазване на участниците в движението по пътищата от травматизъм, постоянно се увеличават и подобряват. Ето защо, инструктажът по пътна безопасност има важно значение за намаляване на риска от настъпване на ПТП.

**Мярка 1: Провеждане на инструктаж за безопасно движение по пътищата на служителите (въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите)**

#### Дейности:

- Длъжностните лица, определени да отговарят за безопасността и здравето при работа (ОБЗР), да провеждат начален инструктаж или обучение на персонала по правилата за безопасно движение по пътищата;
- Длъжностните лица, определени да провеждат инструктажа на работното място и периодичния инструктаж, да включат в инструктажа и темата за безопасно движение по пътищата;

- Инструктажите да се провеждат в съответствие с Наредба №РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Инструктажът да включва основните елементи от системата път-човек-автомобил. - При провеждането на инструктажа да се отчита спецификата на конкретната служба и нейното взаимодействие с пътната система в качеството му на пътник, водач или пешеходец.

- По вътрешната мрежа на детската градина (Internet) периодично да се разпространяват материали, отнасящи се до безопасността на движението по пътищата.

## **Мярка 2: Провеждане курсове за оказване на първа долекарска помощ.**

**Описание:** Оказването на първа долекарска помощ (ПДП) на пострадалите вследствие от настъпване на ПТП в рамките на първите 15 минути след инцидента е от ключово значение за намаляване на тежестта на нараняванията. Ето защо, уменията за оказване на такава помощ от всички участници в движението по пътищата е много важно.

### **Дейности:**

- Създаване на организация за провеждане на квалификационни курсове за оказване на първа долекарска помощ;
- Включване в периодичните инструктажи на темата „Първа долекарска помощ“ с цел опресняване на знанията и оказване на първа долекарска помощ.

## **Мярка 3: Недопускане на пътни инциденти с пешеходци.**

**Описание:** Пешеходците и водачите на превозни средства са сред основните участници, чието поведение е важно за намаляване на пътно транспортните произшествия. Повечето от инцидентите по пътищата са предсказуеми и могат да бъдат предотвратени. Ето защо са необходими повече толерантност, уважение, предвидливост, споделена отговорност за намаляване на грешките, които водят до тези безсмислени нещастия по пътищата. Трябва да формираме силна непримиримост спрямо нарушенията на правилата за движение по пътищата, които заплашват нашето здраве, живот и бъдеще. Трябва да положим усилия за формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението.

### **Изисквания:**

1. движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
2. да се пресичат уличните платна само на определените за това места (пътни светофари, пешеходни пътеки);
3. винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане преди да се направи крачка на пътното платно – първо в ляво, после в дясно;
4. да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена;
5. да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да спре;
6. да не се излиза на платното пред/зад спрял на спирка автобус, тролейбус или трамвай;
7. да се изчаква пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз от пътници на тротоара;
8. да не се допуска припряно движение на спирка, както и втурване към превозното средство още преди да е спряло;

9. да се слиза от автобус, тролейбус или трамвай като се изчака да спре, и след като потегли да се потърси най-близкото място за безопасно пресичане;
10. да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от моторно превозно средство със специален режим на движение;
11. никога да не се пресича при червен сигнал на светофара, а когато светне зеленият сигнал на светофара, да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя дали някой автомобил не преминава на червено;
12. да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка и да не се избързва, да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да изглежда, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно.

## **Област на въздействие 2: Обучение на деца и ученици по безопасно движение по пътищата и обезопасяване на райони.**

### **Мярка 1: Обучение на деца.**

#### **Описание:**

Основна отговорност за големия брой деца – жертви на ПТП, носят родители, учители, участници в движението, държавни институции, организатори на движението, общински власти и др. В три основни направления може да се търси промяна на броя на жертвите деца – обучение и формиране на навици за безопасно участие в движението, правилен превоз на децата и създаване на безопасна инфраструктура, съобразена с особеностите на детската възрастова група и добър личен пример от страна на възрастните участници в движението. За намаляване броя на децата - жертви на ПТП, е необходимо изпълнение на комплекс от мерки на национално и местно ниво.

#### **Действие:**

1. да се планират подготовката на децата по БДП съгласно утвърдените от министъра на образованието и науката Концепция за обучението на децата и учениците по БДП и учебната документация, Програмите за различните възрастови групи;
2. да се организират и провеждат обучение на децата - велосипедисти;
3. да се обезопасят районите на детската градина по отношение на достъпа на превозни средства в дворовете им;
4. своевременно да се уведомяват компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и да се търси съдействие за обезопасяването им, в т. ч. и за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости на преминаващите МПС край детската градина;